

Nachweise und Prüfprotokolle im akkreditierten System (mit DAkkS-Symbol)

Stand: 07.06.2022

Inhalt

Voraussetzungen	2
Ausdruck von GAP-Nachweisen und SP-Prüfprotokollen	3
Ausdruck des Beiblatts "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)"	3
Automatisierter Ausdruck des Beiblatts "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" über Importagenten	[.] den 4
Ausdruck von AUK und "Otto ohne Kat/U-Kat"- Nachweisen	5

Impressum

Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK) Franz-Lohe-Str. 19 53129 Bonn

Technischer Kontakt

Internet: www.auek-plus.de E-Mail: support@auek-plus.de und vertrieb@auek-plus.de Hotline: 0228 9127-148 (Mo bis Fr von 09:00 bis 12:00 Uhr und 13:00 bis 16:00 Uhr)

Inhaltliche Fragen zu dem QM-System beantwortet Ihnen gerne Ihre zuständige Kraftfahrzeuginnung.

Die Kontaktdaten Ihrer Innung erhalten Sie, nach der Freischaltung, im Info-Dialog über das in der Kopfzeile von AÜK Plus und einem Klick auf "Kontaktdaten Ihrer Innung". Ab dem 01.07.2022 müssen anhand der Nachweise und Prüfprotokolle von anerkannten Betrieben, die sich dem akkreditierten System angeschlossen haben und alle Anforderungen des QM-Systems erfüllen, erkennbar sein, dass die AU/AUK, GAP und SP unter akkreditierten Bedingungen durch den Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) durchgeführt wurde. Daher wird ab AÜK Plus Version 1.5.2 auf den Nachweisen und Prüfprotokollen zusätzlich oben rechts das DAkkS-Symbol mit der Akkreditierungsnummer aufgebracht.

Die AÜK Plus Version 1.5.2 enthält bereits alle notwendigen Ausdrucke. Ab dem 01.07.2022 wird das DAkkS-Symbol automatisch eingeblendet. Das Onlineupdate wird im Juni 2022 in mehreren Phasen verteilt.

Damit können Sie im Juni 2022 das Update aufspielen und den automatischen Druck des Beiblatts "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" - bis zum 30.06.2022 ohne DAkkS-Symbol - aus dem Importagenten (s. u.) bereits testen. Allerdings bis einschließlich 30.06.2022 ohne das DAkkS-Symbol!

Das Verfahren des Ausdrucks unterscheidet sich zwischen einerseits SP, GAP und andererseits AU etwas. Die GSP (Gassystemeinbauprüfung) ist nicht Bestandteil der Akkreditierung. Hier wird auf dem GSP-Ausdruck also nie das DAkkS-Symbol mit ausgedruckt.

Voraussetzungen

Für alle Nachweise und Protokolle ist der Status "alle Anforderungen erfüllt" beim QM-System und die jeweilige Anerkennung mit dem Status "i.O." eine zwingende Voraussetzung.

Diese Information wird von Ihrer Innung in der Zentralen Datenbank verwaltet und mit dem Datenabgleich nach AÜK Plus übertragen. Sie erkennen diesen Status an dem grünen Text zu "QM-System" bzw. "Anerkennungen" in der Übersicht auf der Startseite AÜK Plus.



Sollten nicht alle Bereiche grün sein, können Sie dies nur mit Ihrer Innung klären.

Ausdruck von GAP-Nachweisen und SP-Prüfprotokollen

In den Bereichen Gasanlagenprüfung (GAP) und Sicherheitsprüfung (SP) erfolgen die Ausdrucke wie bisher nach Abschluss der Prüfung aus dem Programm (Schaltfläche "Drucken").

Das DAkkS-Symbol wird automatisch ausgedruckt, wenn obige Voraussetzungen erfüllt sind.

[[×] Gassystemeinbauprüfung (GSP)] Gasanlagenprüfung (GAP)	DAkks Pectode 0-6-21211-00-00
1.	Nachweis über die Durchführung der	10. Ergebnis der Sichtprüfung
Gar [systemeinbauprüfung] zur Vorlage bei der Zulassungsstelle	[X] in Ordnung [] nicht in Ordnung
1	(§ 41a Atexts 6 SIV2O)] zur Vorlage beim amtlich anerkannten Sachverständigen	Bernerkungt-kinvoise 11. Ergebnis der Funktionsprüfung Liv Lin Ordnung
	(§ 41a Atsai2 5 SIVZO)	[X1monatela [] hear morentia
[X	anlagenprüfung] zur Vorlage bei der Hauptuntersuchung (§ 41e Absetz 8 / Anlege VIII Novemer 3.1.1.2 SNZD)	DemeikungHinwabe 12. Ergebnis der Dichtheitsprüfung
2.	Art der Gasanlage	[X] in ordering [] inche in ordering
	[X] LPG (Flussigges)	BernerkungHenweise
	 LNG (Plassigerdgas) CNG (Erdgas) 	13. Gesamtergebnis der Prüfung [x] bestanden
1	Datum der Erstzulassung 08/2007	 nicht bestanden Nachpr
4.	Fahrzeughersteller	ansonsten verliert er seine Göttigkeit
	SEAT (E) Schlüssel-Nr. zu 2/Feld 2.1 7593	 Vorschlag f ür die Zulassungsstelle zur Anderung der Fahrzeugzulassungs- dokumente (nur bei GSP)
5.	Fahrzeugart und Ausführung Fz.z.Pers.bef.b. 8 Spl. Mehrzeeckfahrzeug	Genetimigungszeichen des Nachrüstsystems
	Schlüssel Nr. zu 1/Feld J und 4 M1AF	Zu ändernde Daten:
6.	Fahrzeugtyp	Feld P.3 Code zu Feld (10)
	ALTEA, ALTEA XL, TOLEDO (SP)	Feld V.7 g/km
	Schlussei-Nr. zu 3/Feld 2.2 AAE000426	Erganzung in Feld 22:
7.	Fahrzeug-IdentNr. VSSZZZ9PZ7R007499	Leermasse (Feld G) erhöht umkg [] weitere Änderungen gemäß Anlage
8.	Amtl. Kennzeichen BN-Z9999	Kontroll-Nr. der anerk. Werkstatt NW 0-00-1111
9.	Ausführende Stelle / Prüfort	Verantwortliche Person Gabriel GAS-Verantwortlich
В	W am Stardon	05.05.2022 09.09 Dates Uncer
59	empel der anerkannten Werkstet	Unterschrift der verantworflichen Parson

Prüfprotoko Sicherheits	() prüfung	Kontroll	Nr. der prüfen	den Stelle:	SP-NW	0-00-1111		DAkks	
Feid für zu sätz	siohe Eintragur	tgen / Hater			Antiches	s Kennzeichen	E)	stzulessung	Letzle HU
Spedition I	layer				LO-AD	123		10/17	09/21
Feld für zu sätu	siche Eintregur	rgen i Stafa			Fahrpaug	Hentfizierungsnum	ner .		
Franz-Lohr	e-Straße 1				WDB9	6340311L6212			
Taid for mushing	liche Einfregun	igen (PLZ De			Cabrang	-lambelar		KEA-Schlem	
53129	Bot	in .			Daimle	er (D)		N3BC 1313	BT000000
Pr0/datum	Uhrzeit	_	km-Stand		Fahrbaug	-Typ/Varianca/Yesion	0		
02.02.2022	12:22	1	1.234.567		ACTRO	DS,ANTOS,AROC	S [963.4-A		
					Fahrzeug	+3.858		B	
					122.00	LDH. > 12 L Salle	izugmascr	ine	
Bremsrefe	renzwerte (Bezugsbrem	nskräfte, Brem	sdruck)					
Achso	Brems-	Bremskraft	Bremskraft	ungim.	Bremskraft	Mindest-		Bremskraft	ungim.
	chuck Barl	EBA links IdaMI	BBA rechts IdaMI	Weikung REA MJ	BRAStrame	abbremsung IdaMI		FBA[daN]	Wirksing FEA/261
1	2.00	740.00	760.00	5.1	1.520.00	931.77		676.00	2.7
2	2.00	490,00	500.00	2.0	990.00	762,46			
Abbrems	100	BB	A: 10.			FRA:	blockter		
				1					
1 Sicherhe 1 Nectorich 1 Nectorich	issprifung ung zu 57 d.an	15api PI, Berol Ivik Weidst, Ki	ht Na-	Sonsig	e Margał na ch Zif	1.2.8 der SP RL.:			
1 Sicherfte 1. Nochpich 1. Nochpich	itsprüfung ing tu 57 d. an ing tu 519 d. an	tSapi Pi, Barol Int Workst, Kj Jam		Sensig	e Wangul nuch Zif Inault Nr. 3.6 Anti	1, 2, 5 der 19 RL			
1 Sicherhei 2 Netrosch 3 Netrosch 5 Netrosch 5 Netrosch 1 enne fest	SuperViving ing an 37 d at ing an 37 d at ing an 37 d at	tSapi PI, Betti ett. Workst. Ki		Sonsig Angabe Angabe	e Mangel rach Zd nach Ier, 3.6 Anto scele Schwer	1. 2.5 der 3P Pl., 240 Vild HrC20 NIX Plas 1.8.0.5 II 71	104.31.43	Ampalitationger	eve: 42141
1 Sicharfhe 2. Nacharfh 1. Nacharfh Mbegal 1. chne feat 2. earwardes 1. urmfalait	itsprüfung ing au SP d. er ing au SP d. er gestellte Mänge Mangalisetige Varingslisetige	tSapi P., Berel en: Werkst. Kj uam f saat		Sonsig	e Kangel nach 26 Insaich IV: 1.5 Addi Sathan II Jatistia Pesan II	1.2.8 evr SP RL.: age VHId HPC20: MIKEPlas 1.8.0.5 TP Zashkolst	104.31.43 & #teb	Abrualisterungen	avi: 42141
1 Sicherfei 2. Necholofi Kösgel 1. onne fest 2. exvectier 1. unmöleller	Bagniflung Ing bu BP d. an Ing bu BP d. an Ing subBP d. an Ing	iSopi Pi, Detti ett. Weskal, Ki usan fi findarg		Sinsig Angolee Pille: Vento	e Milegel nach 20 nach IV-3.6 Anh Kolete Schwer Alfonde Stellen	1.2.8 der SP.RL.; age VIRI 9120. Signer UF Saffard Sinn 19 Zwitzer	10421.43 &	Alvanitan ve ger	ave: 42141
1 Sicherhe 1 Nachoró 1 Nachoró 1 chor feal 2 es suides 1 chor feal 2 es suides	Scyrifung Ing zu SP d. er gestelte Mitrige Mangel Hedge Kangel Hedge	ISopi PI, Bertol ett. Werket, Ki usar sissal fändarg	N NR 1	Argabe Argabe Price Viewsto	e Mangel nach Zó nach IV. 3.6 Anti stete Schuer zricht Pason. Tricht Pason.	1.2.8 or SP RL. ap VIII 1020 MIXPus 1.8.5.1 P ZelAX Sprone IP ZelAX Profiler IP Viewhow	1043143 &	Angeliterragen	WE 42141
Sicherhe Nector Morgel storates ummitein storates rocklean	Suprifung Ing zu SP d. an gestellte Manger Pestellte Manger Verhaltsse Verhal	iSapi Pi, Detal on, Woka, Ki am i i indir indurg		Angahee Priduc Versition BIV a	a Kaspal nach Zif Innach IV. 3.6 Anth Instale Schweit Infolge Pesson Intende Stelle I m Standart	1.2.5 der SP Pil age VIRI M220. Mille Har 1.5 gewoner IP Paulier Biene IP Prestaten Prefater	10421.43 &	Alasalikarungan	MA 13141
1 Sicherhei 2 Nochold 3 Nochold Kösgel 4 onn fest 4 windlebr 9 windlebr 9 windlebr 1 windlebr	Scyriflung Ing zu 57 d ar ng zu 57 d an ng zu 57 d an gestellte Mänge Mangelmeige Mangelmeige Mangelmeige Mangelmeige Mangelmeige Mangelmeige Mangelmeige Mangelmeige	tSapi PI, Berd Int. Weitz, Ki uam f findarg		Sonsig Angabe Prise: Yerseta BiV a	e Margel ruch Zd nauch Rr. 2.6 Anto soste Schwer Zdigte Person. 11 January 2010 Antonio Stelle J m Standart	1.2.8 our SP.PkL; age Ville Str200; Mille Place II. 3.0.4 (F) Species II. 9 Academic Problem IP. Problem	1043143 & #as		We 12141
Sicherfeit Noerpef Noerpef Noerpef Noerpef Sicherfeit enoerbeite enoerbeite rontbeite Topfnasse Portmasse	Bogniflang ing ps SP d an ing ps SP d an gestellte Mänge Mangel helge der Stan ober ster der ingestellt in drit zussellen	15api PI, Berlet en: Wedst, Ki som f nist fändung		Argabe Argabe Paber Yeasto BIV a	e Kiegel nach Zif snach IV. 3.5 Auts saat Schuer richte Person illtrende Stelle , m Standset	T. 2.8 der SP. RL.; sege VEId HPC20 Sperson IP Facilität Sperson IP Facilität Prüdort	1043143 & Ten	Alexandramon agent	wet 12141
1 Sicharhe 2 Norpotiti 2 Norpotiti 1 one fest 2 wordball 2 wordball 2 wordball 2 wordball 2 wordball 2 wordball 2 wordball 2 wordball 2 Potimans 2 Potimans	Bogniflang Img au SP di an Img au SP di an Img au SP di an Img at the state Img at the state Search and state Search and state Search and state Img at the stat	15api Pi, Berta Ion, Wolst, K, ion island finding L Nachaology a certificat jung	1019 1	Argabe Argabe Paber Viewsto BIV a	e Misegel nach Zif naach IV: 3.6 Anto Istele Schweit Schweit Schweit Ihrende Stelle ; m Standart	1.2.8 der 19 Pil 2.9 vitel 19720 MikPiss 12.0.8 FF Sinn 19 - Veration Frider	10431.43 & Ten	Almanitationungent	we 12141
 Skolovite Nachock Nachock Nachock Skolovite Skolovite	Roge Klung Ing to DP 6 as and to DP 6 as pesticite Mange Mange Institute Verbahrung Kungetiell micht zugetiell and the suggetiell Mange Institute Suggetiell Mange Institute Suggetiell Mange Institute Suggetiell Mange Institute Suggetiell Mange Institute Mange	Stapi P, Even on: Works, Ki siss finang t. Nechanium c. Nechanium c. Nechanium t. Nechanium t. Nechanium t. Nechanium t. Nechanium	1 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12 12	Sonsig Angshe Protec Veento BIV 3	e Margel ruch Zif Inselh Kr. 5.6 Anfo Inselh Schwar Infolw Param Infolw Param Infolw Param Infolw Param Infolw Param Information Standart	1.2.8 der IP-PAL; nage VIII (HCZO) PALISTANS I.8.0 AND Species IP-Paulikalist (Prüfert 19-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-10-	1043143 & & Esh	Abra attition ungant	web Gogel

Ausdruck des Beiblatts "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)"

Bei der Abgasuntersuchung (AU) wird die Prüfung mit dem AU-Gerät durchgeführt und der AU-Nachweis von diesem auch weiterhin ausgedruckt.

Der Nachweis der Akkreditierung erfolgt über ein zusätzliches Beiblatt "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" mit DAkkS-Symbol. Dieses mit AÜK Plus ausgedruckte Beiblatt ist nachvollziehbar (Durchführungsdatum und -uhrzeit sowie Fahrzeugkennzeichen/FIN) der AU an dem Fahrzeug zuzuordnen.

Dazu muss die Abgasuntersuchung also bereits abgeschlossen und in AÜK Plus erfasst sein. Wie bisher auch, kann das über die manuelle Eingabe im Programm und anschließendem Druck über die Schaltfläche "Drucken" erfolgen. Wesentlich einfacher ist aber der



automatische Import und Ausdruck über den Importagenten.

In einem zukünftigen Update wird, wenn alle AU-Daten vollständig aus dem AU-Gerät an AÜK Plus übertragen werden, der komplette AU-Nachweis inkl. DAkkS-Symbol aus AÜK Plus ausgedruckt werden können.

Automatisierter Ausdruck des Beiblatts "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" über den Importagenten

Um das Beiblatt "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" mit DAkkS-Symbol automatisch ausdrucken zu können, muss die Abgasuntersuchung bereits abgeschlossen und in AÜK Plus erfasst sein. Der Ausdruck des Beiblatts "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" kann mithilfe des im Programmumfang enthaltenen AÜK Plus Importagenten erfolgen. Dieser kann so konfiguriert werden, dass die

ÜK Plus - Importagent - Eir	stellungen (BZ 8-88-6669)		×
mportagent für den Prü	ungsimport über die ASA-	Schnittstelle	
Abgasuntersuchungen Automatisch	er AU-Ausdruck Sicherheitsprüfungen	Allgemein	
Importagentquelle			
mit ASA Netzwerkmanager verbin	den		
XML/AWN Dateimport verwende			~
Importverzeichnis:	C:\AUEKPlus\xml\		
	Import von Wechseldatenträger (U	SB-Stick)	
Dateiaktion nach Import:	🔿 Datei umbenennen 🔿 Datei lösch	en 💿 Datei verschieben	
Verschiebe in Verzeichnis:	C:\AUEKplus\xml\eingelesen\		D
Aktionen beim Import von Abg	suntersuchungen		
✓ Vollständig empfangene Protoko	e mit Gesamtergebnis ungleich n.i.O. au	tomatisch verbuchen.	
	6	Abbrechen	LUIG

Prüfungsdaten/Prüfergebnisse von kompatiblen AU-Geräten über den ASA Netzwerkmanager oder mittels XML-Exportdateien eingelesen werden.

Optional ist es sogar möglich, dass vollständig empfangene AU-Nachweise mit dem Gesamtergebnis "i.O." automatisch verbucht werden. Das sorgt für eine große Zeitersparnis – dafür müssen jedoch einige Bedingungen erfüllt sein, die in der Programmhilfe (Kapitel 5) beschrieben sind. Die Programmhilfe können Sie aus dem Programm heraus mit der F1-Taste aufrufen.

Funktioniert dieses automatische Verbuchen, kann das Beiblatt "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" mit DAkkS-Symbol zu der importierten AU automatisch ausgedruckt werden. Der Drucker und die Papierzufuhr des Druckers können frei eingestellt werden.



Starten Sie den Importagenten. Verwenden Sie dazu entweder die Verknüpfung im Windows-Startmenü oder auf dem Desktop. Gegebenenfalls öffnen Sie den Importagenten mit einem Rechtsklick auf das Programmsymbol im Windows-

Infobereich und wählen Sie "Einstellungen".

Setzen Sie in diesem Dialog das Häkchen, wie im Bild dargestellt, und geben Sie an, über welchen Drucker das Beiblatt "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" mit DAkkS-Symbol ausgedruckt werden soll. Falls möglich wählen Sie den Drucker aus, welcher auch von dem AU-Gerät

Allgemein
atisch einen AU-Inspektionsbericht mit e mit dem Ergebnis "i O." abgeschlossen wurde
len kann (siehe Programmhilfe Kapitel 5).
-
aatisch ausdrucken
natisch ausdrucken
v v
a

verwendet wird.

Somit haben Sie den AU-Nachweis des AU-Geräts und das Beiblatt fast zeitgleich im selben Drucker vorliegen.

Weitergehende Informationen zum Importagenten entnehmen Sie bitte der Internetseite (<u>www.auekplus.de/importagent</u>), den FAQ auf unserer Internetseite (<u>www.auekplus.de/faq</u>) sowie der Programmhilfe.

Ausdruck von AUK und "Otto ohne Kat/U-Kat"- Nachweisen

Das Programm bietet optional die Möglichkeit, einen AUK-Nachweis bzw. einen Nachweis über die Prüfung von Abgasuntersuchungen an der Fahrzeugart "Otto ohne Kat/U-Kat" auszudrucken.

Die Funktion ist gedacht, um Betrieben mit einem "CO-Tester", der keinen Nachweis ausdrucken kann, einen Ausdruck zu ermöglichen. Auf diesen AÜK Plus-Ausdrucken befindet sich das DAkkS-Symbol als Nachweis darüber, dass unter akkreditierten Bedingungen geprüft wurde, daher braucht hier kein zusätzliches Beiblatt "Inspektionsbericht (AU-Nachweis)" ausgedruckt werden.

1. Austumence Stelle / BiV am Standort: Muster Prufort Franz-I (Name und Anschrift): 53129	ohe-Str 19 Bonn		(DIVASS
2. Datum: 03.05.2022		Unizet	13:37	
3. Amtliches Kennzeichen: OL-DI789				
4. Fahrzeughersteller. VOLKSWAGEN-VW		Schlüsse	el-Nr./Code	0800
5. Typ und Austuhrung: KAEFER (11)		Schlüsse	HN: /Code:	3101945
8. Fahrzeug-IdentNr. (max. 17 Stellen). WVW	ZZZ11ZEM0	0934		
7 Emissionsschlüsselnummer (4 Stellen)		Schlüsse	H-Nr /Code	
8. Datum der Erstzulassung:				
9. Stand des Wegstreckenzählers (7 Stellen)		km		
10. Untersuchungsergebnis:	Solwert	Istwort	Soll-Ist	Vergleich
Otto ohne Katimit U-Kat	± Toleranz		I.O.	n.i.O.
Motor-Oltemperatur				
Zündzeitpunkt (+ "Kw / - "Kw)			х	
Schließwrisel (Grad / %)			x	
Leoriaufdrohzahi (min-1)			x	
CO-Genall bei Leerlauf (% vol.)			x	
11. Nachweis über die Untersuchung der Abgase Hinweis: Dar Nachwais ist bis aplikations Finde des folg der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonze	enden Kalende n verlieft er sein	X in nic monats bei e Göttigkeit.	Ordnung (L)	0.) ng (n.i.O.)
In Nucleures uper die Unternuchung der Algeben Hervers Der Nucleures linites aptiketen Price des fabrie Hervers Der Nucleures linites aptiketen Price des fabrie Internet des fabrie des fabrie des fabries Internet, auf der Aufte berichtere Abergerin auch trie 4 de Behörten durchnit. In Benarren, aufer nucle ternebene Margel nucle to Nordrahmannen N VV C - 0 - 0 0 0	anden Kalende n verliefter sein der AU-Richtli b 3 der ALI-I	X In nicemenast heiler of solitationer	In Creinung () /	2) ng (n.i.O.) 32
11. Nachweis were die Untersuchung der Algune 11. Nachweis were die Untersuchung werden eine Beiter anterprechenzung werdengen nicht hie. 4.4 die die beiterbeit werden. 12. Margie der FL Rüchtlere (Manger nicht hie. 4.4 die die beiterbeit werden). 13. Primarene, aller nicht beiter Manger nicht hie. 4.4 die die beiterbeit werden. 14. Beiterbeiter Manger nicht hie. 4.7 die die beiterbeit werden. 15. Primarene, aller nicht beiter Manger nicht hie. 4.4 die die beiterbeit werden. 16. Beiterbeiter Manger nicht hie. 4.7 die die beiterbeit werden hier beiterbeiter Verlahmen die beiterbeiter Manger nicht hier beiter- Verlahmen die die beiterbeiter werden beiterbeiter Verlahmen die werden beiterbeiter werden beiterbeiter Verlahmen werden beiterbeiter werden beiterbeiter werden beiterbeiter Verlahmen werden beiterbeiter werden beiterbeiter beiterbeiter	enden Kavende nverlieftersen Jer AJ Richtli b 3 der ALI-1	x m nic moends hei e Golfgker. nie Bichilinie	1 3	2) 99 (nLO.) 20

1. Austumente stelle / Profet (Name und Anschrift).	BIV am Standort	Musterbetriel Franz-Lohe-5 53129 Donn	b TAK Str 19		(DANKAS
2. Datum:	22.02.2022			Uhrzeit: 1	1:11	
3 Amtliches Kennzeiche	m MO-PP1					
4. Fahrzeughersteller:	HONDA (I)			Schlüssel	Nr./Code:	4124
5. Typ und Ausführung:	CB 500,S (PC	32)		Schlüssel	Nr./Code:	1090023
6 Fahrzeug-libent -Nr. (max 17 Stellen)	ZDGPC32F	DWF30	0746		
7. Emissionsschlüsseinu	mmer (4 Stellen):			Schlüssel	-Nr./Code:	
8. Datum der Erstzulassi	ing:					
9. Stand des Wegstreck	enzählers (7 Stellen)			km		
10. Untersuchungsergel Kraffrad ohno Kat/mit U-	bnis: Kat	Scill 1 To	wert	Istwert	Soll-/Is 1.0.	I-Vergleich n.I.O.
Motor /Öltemperatur		-	betrie	mewed		1
Leerlaufdrehzahl (min-1)					x	
CO-Gehall bei Leerlauf	(16 vol.)				x	
Hanweis: Der Nachweis der Hauptunk	ist bis spatestens Ender isuchung vorzulegen, a	des folgenden naonsten vertie	Kalendi irt er sei	ermonats bei ne Göttigkeit.	tht in Ordina	ung (n.l.O.)
Hanweis: Der Nachweis der Hauptunk 12. Mängel der HU-Rich die behohen wurden	ist bis spalestens Ender isuchung vorzulegen, a tilnle (Mängel nach N	des folgenden insonsten verlie iz. 4.4 der AU	Kalende et er sei I-Richti	ermonals bei ne Gülfigkeit Inle	tht in Ordini	ng (n.l.O.)
Himmens: Der Nachweis der Hauphah 12. Mängel der HU-Rich die behoben wurden 13. Erkannte, aber nicht	ist bis spalestens Ende- rsuchung vorzulegen, a tilnie (Mängel nach N): behobene Mängel n	des folgenden insonsten verlie ir. 4.4 der AU ach Nr. 5.3 d	Kalende intersei I-Richtl	ni ne Cütigket. Inie Richtlinic:	th in Ordn	μng (n.l.O.)
Hinweis: Der Nachweis Gefräuphah 12. Mängel der HU-Rich die behöben wurden 13. Erkannte, aber nicht 14. Bemerkungen:	list bis spatistens Ender reuchung verzulegen, is Elinie (Mängel nach N I): behobene Mangel n	des folgenden naonshin vælle iir. 4.4 der AU ach Nr. 5.3 d	Kalende interseil I-Richtl	ni emonals bei ne Cüttgkeit. Infe Richtlinic:	th in Orden	μng (n.1.0.)
Himmes: Der Nochweite er Fraghant 12. Mangel eer HU-Rich die behoden wurden 13. Erkannte, aber richt 14. Bemerkungen: 15. Kontrollnummer: Prüfer: Hurantwortliche Person	ist bis spatistens Einee eindungsverziegen, a Etried (Mänger nich h): behobene Mängel n Mann AU-Fachkräf Hauke AU/K-Verarb	des folgenden nachtaben verlie is: 4.4 der AU ach Nr. 5.3 d oor A wortlich	Kalenda ert er seil i-Richtl ier AU-	Richtlinic:	- 13	μη (n.l.0.) μ
Himmis: Der Nachweis er Vaughan 12. Margat ser HL-Art die behohen warden 13. Erkanne, aber richt 14. Bemerkungen: 15. Kontrolnummer: Pröfer: Werantwortiche Person Unter of näller wandtofft Messgerätethyl Geritken Auf. Görtstematard.	Ist bis spatiestens Linde- exciting setColleger, a Bible (Mångel nach H). behobene Mängel n Mitter Mangel n Armin AU-Pachicat Hauke AU-C Veranti Fauke AU-C Veranti Fauke AU-C Veranti	des folgenden insonaden verlie ar. 4.4 der AU ach Nr. 5.3 d 0.0 t wertlich sgerät. //	Kalenda ertersel i-Richtl icr AU-	Richtline	- 1 3	mg (n.l.o.)

Bei der Erfassung der AUK bzw. von Fahrzeugen der Kategorie "Otto ohne Kat/U-Kat" erscheint über die Schaltfläche "Zusatzdaten für Nachweis-Druck" ein Fenster, um die notwendigen Daten für einen vollständigen Ausdruck zu erfassen.