



Nachweise und Prüfprotokolle im akkreditierten System (mit DAkkS-Symbol)

Stand: 07.06.2022

Inhalt

Voraussetzungen.....	2
Ausdruck von GAP-Nachweisen und SP-Prüfprotokollen	3
Ausdruck des Beiblatts „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“	3
Automatisierter Ausdruck des Beiblatts „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ über den Importagenten.....	4
Ausdruck von AUK und "Otto ohne Kat/U-Kat"- Nachweisen.....	5

Impressum

Akademie des Deutschen Kraftfahrzeuggewerbes GmbH (TAK)
Franz-Lohe-Str. 19
53129 Bonn

Technischer Kontakt

Internet: www.auek-plus.de
E-Mail: support@auek-plus.de und vertrieb@auek-plus.de
Hotline: 0228 9127-148 (Mo bis Fr von 09:00 bis 12:00 Uhr und 13:00 bis 16:00 Uhr)

Inhaltliche Fragen zu dem QM-System beantwortet Ihnen gerne Ihre zuständige Kraftfahrzeuginnung.

Die Kontaktdaten Ihrer Innung erhalten Sie, nach der Freischaltung, im Info-Dialog über das ⓘ in der Kopfzeile von AÜK Plus und einem Klick auf „Kontaktdaten Ihrer Innung“.

Ab dem 01.07.2022 müssen anhand der Nachweise und Prüfprotokolle von anerkannten Betrieben, die sich dem akkreditierten System angeschlossen haben und alle Anforderungen des QM-Systems erfüllen, erkennbar sein, dass die AU/AUK, GAP und SP unter akkreditierten Bedingungen durch den Bundesinnungsverband des Kraftfahrzeughandwerks (BIV) durchgeführt wurde. Daher wird ab AÜK Plus Version 1.5.2 auf den Nachweisen und Prüfprotokollen zusätzlich oben rechts das DAkKS-Symbol mit der Akkreditierungsnummer aufgebracht.

Die AÜK Plus Version 1.5.2 enthält bereits alle notwendigen Ausdrucke. Ab dem 01.07.2022 wird das DAkKS-Symbol automatisch eingeblendet. Das Onlineupdate wird im Juni 2022 in mehreren Phasen verteilt.

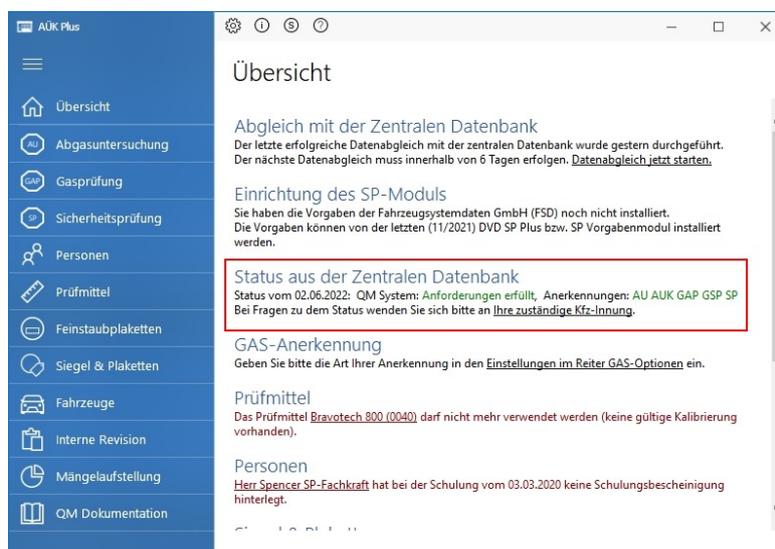
Damit können Sie im Juni 2022 das Update aufspielen und den automatischen Druck des Beiblatts „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ - bis zum 30.06.2022 ohne DAkKS-Symbol - aus dem Importagenten (s. u.) bereits testen. Allerdings bis einschließlich 30.06.2022 ohne das DAkKS-Symbol!

Das Verfahren des Ausdrucks unterscheidet sich zwischen einerseits SP, GAP und andererseits AU etwas. Die GSP (Gassystemeinbauprüfung) ist nicht Bestandteil der Akkreditierung. Hier wird auf dem GSP-Ausdruck also nie das DAkKS-Symbol mit ausgedruckt.

Voraussetzungen

Für alle Nachweise und Protokolle ist der Status „alle Anforderungen erfüllt“ beim QM-System und die jeweilige Anerkennung mit dem Status „i.O.“ eine zwingende Voraussetzung.

Diese Information wird von Ihrer Innung in der Zentralen Datenbank verwaltet und mit dem Datenabgleich nach AÜK Plus übertragen. Sie erkennen diesen Status an dem grünen Text zu „QM-System“ bzw. „Anerkennungen“ in der Übersicht auf der Startseite AÜK Plus.

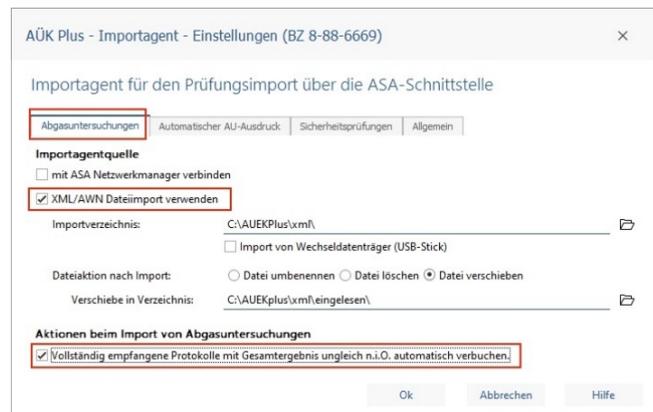


Sollten nicht alle Bereiche grün sein, können Sie dies nur mit Ihrer Innung klären.

In einem zukünftigen Update wird, wenn alle AU-Daten vollständig aus dem AU-Gerät an AÜK Plus übertragen werden, der komplette AU-Nachweis inkl. DAkKS-Symbol aus AÜK Plus ausgedruckt werden können.

Automatisierter Ausdruck des Beiblatts „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ über den Importagenten

Um das Beiblatt „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ mit DAkKS-Symbol automatisch ausdrucken zu können, muss die Abgasuntersuchung bereits abgeschlossen und in AÜK Plus erfasst sein. Der Ausdruck des Beiblatts „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ kann mithilfe des im Programmumfang enthaltenen AÜK Plus Importagenten erfolgen. Dieser kann so konfiguriert werden, dass die Prüfungsdaten/Prüfergebnisse von kompatiblen AU-Geräten über den ASA Netzwerkmanager oder mittels XML-Exportdateien eingelesen werden.



Optional ist es sogar möglich, dass vollständig empfangene AU-Nachweise mit dem Gesamtergebnis "i.O." automatisch verbucht werden. Das sorgt für eine große Zeitersparnis – dafür müssen jedoch einige Bedingungen erfüllt sein, die in der Programmhilfe (Kapitel 5) beschrieben sind. Die Programmhilfe können Sie aus dem Programm heraus mit der F1-Taste aufrufen.

Funktioniert dieses automatische Verbuchen, kann das Beiblatt „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ mit DAkKS-Symbol zu der importierten AU automatisch ausgedruckt werden. Der Drucker und die Papierzufuhr des Druckers können frei eingestellt werden.



Starten Sie den Importagenten. Verwenden Sie dazu entweder die Verknüpfung im Windows-Startmenü oder auf dem Desktop. Gegebenenfalls öffnen Sie den Importagenten mit einem Rechtsklick auf das Programmsymbol im Windows-Infobereich und wählen Sie „Einstellungen“.

Setzen Sie in diesem Dialog das Häkchen, wie im Bild dargestellt, und geben Sie an, über welchen Drucker das Beiblatt „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ mit DAkKS-Symbol ausgedruckt werden soll. Falls möglich wählen Sie den Drucker aus, welcher auch von dem AU-Gerät



verwendet wird.

Somit haben Sie den AU-Nachweis des AU-Geräts und das Beiblatt fast zeitgleich im selben Drucker vorliegen.

Weitergehende Informationen zum Importagenten entnehmen Sie bitte der Internetseite (www.auekplus.de/importagent), den FAQ auf unserer Internetseite (www.auekplus.de/faq) sowie der Programmhilfe.

Ausdruck von AUK und "Otto ohne Kat/U-Kat" - Nachweisen

Das Programm bietet optional die Möglichkeit, einen AUK-Nachweis bzw. einen Nachweis über die Prüfung von Abgasuntersuchungen an der Fahrzeugart "Otto ohne Kat/U-Kat" auszudrucken.

Die Funktion ist gedacht, um Betrieben mit einem "CO-Tester", der keinen Nachweis ausdrucken kann, einen Ausdruck zu ermöglichen. Auf diesen AÜK Plus-Ausdrucken befindet sich das DAkS-Symbol als Nachweis darüber, dass unter akkreditierten Bedingungen geprüft wurde, daher braucht hier kein zusätzliches Beiblatt „Inspektionsbericht (AU-Nachweis)“ ausgedruckt werden.

AU Nachweis über die Durchführung der AU an Kraftfahrzeugen mit Fremdzündungsmotor ohne Katalysator oder mit U-Kat nach Nummer 3.1.1.1 Anlage VIII StVZO			
1. Ausführungs Stelle / Prüfer (Name und Anschrift):	Biv am Standort:	Motorentrieb TAK Friedr.-Engel-Str. 19 53126 Bonn	DAkS
2. Datum:	03.05.2022	Uhrzeit:	13:37
3. Amtliches Kennzeichen:	OL-D1759		
4. Fahrzeughersteller:	VOLKSWAGEN-VW	Schlüssel-Nr./Code:	0900
5. Typ und Ausführung:	KAFPIRE (11)	Schlüssel-Nr./Code:	3101945
6. Fahrzeug-Ident.-Nr. (max. 17 Stellen):	WVGZZZ11ZEM10004	Schlüssel-Nr./Code:	----
7. Emissionskategorie (4 Stellen):		Schlüssel-Nr./Code:	----
8. Datum der Erstzulassung:			
9. Stand des Wegstreckenzählers (7 Stellen):		km	
10. Untersuchungsgegenstand: Otto ohne Kat/U-Kat	Sollwert ± Toleranz	Istwert	Soll-Ist-Vergleich i.C. n.I.O.
Motor-/Öltemperatur			
Zündzeitpunkt (+/- 10° / -10°)			X
Schleifenwert (Grad / %)			X
Leertaktfrequenz (min-1)			X
CO-Gehalt bei Leerlauf (% vol.)			X
11. Nachweis über die Untersuchung der Abgase:	<input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung (i.O.) <input type="checkbox"/> nicht in Ordnung (n.I.O.)		
Hinweis:	Der Nachweis ist bis spätestens Ende des folgenden Kalendermonats bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit.		
12. Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie die behoben wurden):			p
13. Hinweise, aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie:			
14. Bemerkungen:			
15. Kontrollnummer:	N	W	0 - 0 0 - 1 1 1 1 - 1 3
Prüfer:	Armin AU-Fachkraft		
Verantwortliche Person:	Armin AU-Verantwortlich		
Unterschrift der verantwortlichen Person:			
Messgerättyp/Gebläsenummer:	4 G/G MessgerK / 0040		
AUK-Sollwertstandard:			

Gedrucktes AUK Plus 1.5.1.0 am 02.08.2022 um 13:30

AUK Nachweis über die Untersuchung der Abgase an Kraftwagen nach Nummer 3.1.1.1 Anlage VIII StVZO			
1. Ausführungs Stelle / Prüfer (Name und Anschrift):	Biv am Standort:	Motorentrieb TAK Friedr.-Engel-Str. 19 53126 Bonn	DAkS
2. Datum:	22.02.2022	Uhrzeit:	11:11
3. Amtliches Kennzeichen:	MCH-PPH		
4. Fahrzeughersteller:	HONDA (I)	Schlüssel-Nr./Code:	4124
5. Typ und Ausführung:	CB 500, S (PC 52)	Schlüssel-Nr./Code:	1090023
6. Fahrzeug-Ident.-Nr. (max. 17 Stellen):	ZJK3K329-DW-300/46	Schlüssel-Nr./Code:	----
7. Emissionskategorie (4 Stellen):		Schlüssel-Nr./Code:	----
8. Datum der Erstzulassung:			
9. Stand des Wegstreckenzählers (7 Stellen):		km	
10. Untersuchungsgegenstand: Kraftwagen ohne Kat mit U-Kat	Sollwert ± Toleranz	Istwert	Soll-Ist-Vergleich i.C. n.I.O.
Motor-/Öltemperatur		betriebswarm	
Leertaktfrequenz (min-1)			X
CO-Gehalt bei Leerlauf (% vol.)			X
11. Nachweis über die Untersuchung der Abgase:	<input checked="" type="checkbox"/> in Ordnung (i.O.) <input type="checkbox"/> nicht in Ordnung (n.I.O.)		
Hinweis:	Der Nachweis ist bis spätestens Ende des folgenden Kalendermonats bei der Hauptuntersuchung vorzulegen, ansonsten verliert er seine Gültigkeit.		
12. Mängel der HU-Richtlinie (Mängel nach Nr. 4.4 der AU-Richtlinie die behoben wurden):			p
13. Hinweise, aber nicht behobene Mängel nach Nr. 5.3 der AU-Richtlinie:			
14. Bemerkungen:			
15. Kontrollnummer:	N	W	0 - 0 0 - 1 1 1 1 - 1 3
Prüfer:	Armin AU-Fachkraft		
Verantwortliche Person:	Heute AUK-Verantwortlich		
Unterschrift der verantwortlichen Person:			
Messgerättyp/Gebläsenummer:	4 G/G MessgerK / 0040		
AUK-Sollwertstandard:			

Gedrucktes AUK Plus 1.5.1.0 am 02.08.2022 um 11:30

Bei der Erfassung der AUK bzw. von Fahrzeugen der Kategorie "Otto ohne Kat/U-Kat" erscheint über die Schaltfläche „Zusatzdaten für Nachweis-Druck“ ein Fenster, um die notwendigen Daten für einen vollständigen Ausdruck zu erfassen.